

СВ-DOC-1320
10.05.2017

На вниманието на потенциалните участници в

обществена поръчка реф.№ PPS17 – 019

ОТНОСНО: Обществена поръчка чрез събиране на оферти с обява с предмет: "Ревизия на янсенови регулатори и моторни задвижвания на силови понижаващи трансформатори 110kV/ Средно напрежение (СрН)", реф. № PPS 17-019

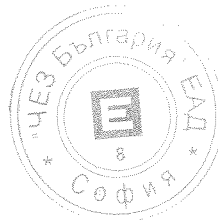
Уважаеми Господа,

С настоящето Ви уведомяваме, че при подготовка на офертата за обществена поръчка чрез събиране на оферти с обява с предмет: "Ревизия на янсенови регулатори и моторни задвижвания на силови понижаващи трансформатори 110kV/ Средно напрежение (СрН)", реф. № PPS 17-019, трябва да вземете в предвид следните пояснения и отговори на получени въпроси от потенциални участници подробно описани в Приложение 1 към настоящето писмо.

Приложение 1: Съгласно текста.

С УВАЖЕНИЕ,

РАЛИ МАНЧЕВ
УПЪЛНОМОЩЕН ЮРИСКОНСУЛТ НА
„ЧЕЗ РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ БЪЛГАРИЯ” АД



Приложение 1

Отговори на въпроси към документация за обществена поръчка чрез събиране на оферти с обява с предмет: **“Ревизия на янсенови регулатори и моторни задвижвания на силови понижаващи трансформатори 110kV/ Средно напрежение (СрН) ”**, реф. № PPS 17-019

Въпрос 1:

„Как ще се процедурира ако при разглобяване/ревизия се установи наложителна подмяна на части от превключвател на степени и/или моторно задвижване?“

Отговор Въпрос 1:

Целта на настоящата процедура не обхваща ремонтни дейности, а ревизия в обхват описан подробно в документацията за участие, която има за цел:

- установяване функционалната годност на системата янсен (стъпален) регулатор-моторно задвижване;
- **оценка на оставащият ресурс** по отношение на механическата и електрическата ѝ износостойчивост;
- оглед и измервания на елементите от механиката и кинематичната верига;
- проверка за правилната последователност на действие на контактните системи на мощностния превключвател, посредством осцилографиране и анализ на резултатите от процеса на превключване;
- детайлен оглед и проверка на елементите, определящи надеждността и сигурността му;
- оценка на състоянието на тоководещия контур, включително участъка, намиращ се в казана на трансформатора, без да е необходимо да се осигурява достъп до него чрез отстраняване на камбаната на трансформатора или други тежки и сложни процедури.

Посочените янсенови регулатори и моторни задвижвания се намират в нормална експлоатация, като до този момент не са установени сериозни проблеми.

Ако при ревизията се установи сериозен дефект, свързан с подмяна на резервни части или друго, Възложителят, на база протокол с анализи от избраният Изпълнител, ще предприеме съответните действия по решаване на проблема.

Въпрос 2:

„Можем ли да получим по-подробна информация за типовете, годините на работа и броя цикли на превключвателите и моторните задвижвания на споменатите трансформатори?“

Отговор Въпрос 2:

- силов понижаващ трансформатор № 1 110/10,5-10,5 kV в ПС „Александър Наумов“ – въведен в редовна експлоатация 1998 година, номинална мощност 40 MVA, **стъпален регулатор тип РС4, моторно задвижване МЗ-4, брой комутации 29319, година на производство 1983;**
- силов понижаващ трансформатор № 2 110/10,5-10,5 kV в ПС „Хиподрума“ – въведен в редовна експлоатация 1987 година, номинална мощност 40 MVA, **стъпален регулатор тип РС4, моторно задвижване МЗ-4, брой комутации 11690, година на производство 1984;**
- силов понижаващ трансформатор № 2 110/10,5-10,5 kV в ПС „Витоша“ – въведен в редовна експлоатация 1979 година, номинална мощност 40 MVA, **стъпален регулатор тип РС4, моторно задвижване МЗ-4, брой комутации 002409, година на производство 1979;**
- силов понижаващ трансформатор № 2 110/10,5-10,5 kV в ПС „Средец“ – въведен в редовна експлоатация 1980 година, номинална мощност 40 MVA, **стъпален регулатор тип РС4, моторно задвижване МЗ-4, брой комутации 72857, година на производство 1980;**
- силов понижаващ трансформатор № 2 110/21/10,5 kV в ПС „Орион“ – въведен в редовна експлоатация 1988 година, номинална мощност 50 MVA, , **стъпален регулатор тип РС4, моторно задвижване МЗ-4, брой комутации 20942, година на производство 1988;**
- силов понижаващ трансформатор № 1 110/35/10,5 kV в ПС „Георги Димитров“ – въведен в редовна експлоатация 1970 година, номинална мощност 31,5 MVA, **тип РС, моторно задвижване МЗ 2, брой комутации 72218, година на производство 1970;**
- силов понижаващ трансформатор № 1 110/10,5-10,5 kV в ПС „Боримечка“ – въведен в редовна експлоатация 1986 година, номинална мощност 40 MVA, **тип РС4, моторно задвижване МЗ-4, брой комутации 20489, година на производство 1984;**
- силов понижаващ трансформатор № 2 110/10,5-10,5 kV в ПС „Боримечка“ – въведен в редовна експлоатация 1986 година, номинална мощност 40 MVA, **тип РС4, моторно задвижване МЗ-4, брой комутации 33448, година на производство 1983;**
- силов понижаващ трансформатор № 2 110/10,5-10,5 kV в ПС „Рила“ – въведен в редовна експлоатация 1990 година, номинална мощност 63 MVA, , **стъпален регулатор тип РС9, моторно задвижване МЗ-4, , брой комутации 34248, година на производство 1990;**

- силов понижаващ трансформатор № 1 110/10,5-10,5 kV в ПС „Хиподрума“ – въведен в редовна експлоатация 1987 година, номинална мощност 40 MVA, **стъпален регулатор тип РС4, моторно задвижване МЗ-4, брой комутации 4412, година на производство 1984.**

Стъпалните регулатори на силов трансформатор № 2 в ПС „Витоша“ и силов трансформатор № 1 в ПС „Хиподрума“ са минали 100 000 превключвания и са започнали броеето отначало.

Въпрос 3:

„В случай на съмнение на качеството на маслото в отделението на превключвателя, кой следва да направи анализ на маслото? Разполагате ли с протоколи за газов анализ на съответните трансформатори и можем ли да получим достъп до тях.“

Отговор Въпрос 3:

Възложителят ежегодно извършва химико-физичен и газхроматографски анализ на трансформаторните масла на посочените силови трансформатори. При съмнение на лошо качество на маслото, то такъв ще бъде извършен от акредитирана лаборатория по друг договор на Възложителя. Всички протоколи от анализи ще бъдат предоставени на вече избрания Изпълнител след подписване на договор за изпълнение на поръчката.